

MUPO
race suspension

PRODUCTS

MUPO RACE SUSPENSION

 La storia delle sospensioni Mupo parte dall'Appennino fra Bologna e Modena, all'inizio degli anni Novanta. A iniziaria è un giovane Gian Luca Maselli, che in quegli anni si afferma come collaudatore e sviluppatore di sospensioni per motocicli e come tecnico di pista per importanti team motociclistici.

Nel 2003 Maselli entra in società con Sandro Cassanelli, cominciando un sodalizio che dura ancora oggi e che, negli anni, fa crescere la società, portando MUPO ad essere uno dei marchi di eccellenza nel panorama racing italiano.

Le sospensioni MUPO godono di una continua attività di ricerca e sviluppo, svolta con passione e competenza sulle piste, servendo piloti che primeggiano in svariate specialità.

 *The history of Mupo race suspension starts from the Apennines between Bologna and Modena at the beginning of the 90s. It was originally created by a young man, Gian Luca Maselli, who established himself as developer and tester of suspension systems for motorcycles at that time. In that period Maselli also worked as race technician for many top race teams. In 2003 Maselli went into partnership with Sandro Cassanelli and this was the actual starting point of a close collaboration still going on today and that, over the years, made MUPO grow, helping the company to become one of the leading Italian brands in the racing sector. MUPO race suspension is the result of continuous activity of research and development - carried out with passion and expertise on the race tracks - and equipping riders to compete in many different events.*

 Die Geschichte von MUPO begann Anfang der 90er Jahre im Apennin zwischen Bologna und Modena. Ursprünglich gegründet von Gian Luca Maselli, der sich zu dieser Zeit als Entwickler und Tester von Federungssystemen für Motorräder etablierte und auch als Techniker für hochrangige Motorrad-Rennteams arbeitete.

2003 ging Maselli eine Partnerschaft ein mit Sandro Cassanelli, und das ist der eigentliche Startpunkt einer bis heute andauernden engen Zusammenarbeit, wodurch MUPO wachsen konnte und zu einer der führenden italienischen Marken im Rennsport wurde. MUPO Race Suspension ist das Resultat von kontinuierlichen Aktivitäten in Forschung und Entwicklung - ausgeführt mit Leidenschaft und Kompetenz an den Rennstrecken - und der Zusammenarbeit mit erfolgreichen Fahrern in vielen unterschiedlichen Events.

 *L'histoire des suspensions de course Mupo commence dans les Apennins entre Bologne et Modène au début des années 90. Initialement créé par un jeune homme, Gian Luca Maselli, qui s'est établi en tant que développeur et testeur de systèmes de suspension pour les motos à cette époque. Durant cette période, Maselli a également travaillé comme technicien de course au sein d'importantes équipes moto. En 2003, Maselli s'associe avec Sandro Cassanelli et c'est le point de départ effectif d'une étroite collaboration qui se poursuit encore aujourd'hui et qui, au fil des ans, fait pousser MUPO, la faisant devenir l'une des marques leader en Italie dans le secteur des courses. Les Suspensions de course MUPO sont le résultat d'une activité permanente de recherche et développement - réalisé avec passion et expertise sur les pistes de compétition - et les pilotes des équipes qui excellent dans divers événements différents.*

 La historia de Mupo race suspensions empieza en los Apeninos, entre Bolonia y Módena a principios de los 90. Fue creada originalmente por un joven técnico, Gian Luca Maselli, el cual se estableció como promotor y probador de suspensión para motocicletas en ese momento. Al mismo tiempo, Maselli también trabajaba como técnico de carreras para importantes equipos de carreras. En 2003, Maselli se asoció con Sandro Cassanelly siendo este el punto de partida de una estrecha colaboración que todavía hoy perdura y que, con el paso del tiempo, ha hecho crecer MUPO convirtiéndola en una de las marcas italianas líderes del sector racing. Las suspensiones MUPO son el resultado de una continua actividad de búsqueda y desarrollo - transportada a los circuitos con pasión y experiencia, equipando a los pilotos que sobresalen en diferentes especialidades.

 A história das suspensões Mupo inicia nos Apeninos entre Bologna e Modena, no início da década de 90. Foi originalmente criado pelo jovem Gianluca Maselli, que naqueles anos desenvolvia e testava suspensões para motos, e atuava como técnico de pista de importantes equipes de moto. Em 2003 Maselli entra na sociedade com Sandro Cassanelli e este foi o ponto de partida real de uma estreita colaboração que dura ainda hoje e que, nos anos, faz crescer a sociedade levando a Mupo para ser uma das marcas de excelência no panorama do motociclismo italiano. As suspensões Mupo é o resultado da contínua atividade de pesquisa e desenvolvimento, realizado com paixão e conhecimentos sobre as pistas de corrida, servindo pilotos para competir nos mais diversos eventos.

 История подвески МУПО имеет начало в сердце знаменитых Апеннинских гор, между Болонии и Моденоей в начале 90-ых. Её начал юный Gian Luca Maselli, который в тех годах зарекомендовал себя как хорошим тестером и разработчиком систем подвески для мотоциклов, так и отличным трековым техническим консультантом для важных гоночных команд. В 2003 году Maselli входит в партнерство с Sandro Cassanelli с которым, и сегодня, работает плечом к плечу поставив себе как цель, постоянный рост компании и улучшения качества этого бренда, до приведения его к самым высоким качественным уровням, и самым лучшим стандартам премиум-брендов сохраняя при этом, несомнительно, отличное качество. Подвески MUPO находятся под постоянным наблюдением и контролем лучших инженеров-конструкторов, квалифицированных в области исследования и разработки, оказывая техническую поддержку пилотам лучших итальянских гоночных команд.



NATI PER VINCERE NEL CUORE DELLA MOTOR VALLEY

Un prezioso know-how che dai box viene trasmesso a tutta la gamma di prodotti che viene realizzata e collaudata con cura, pezzo per pezzo, al fine di garantire elevate performance e sicurezza. Nel 2010 la MUPO Srl è entrata a far parte del gruppo Roberto Nuti Spa, leader internazionale nella produzione di ammortizzatori per veicoli industriali, e si trasferisce nella nuova e moderna sede di Castel Guelfo di Bologna. Qui, l'esperienza e la capacità di innovare, che distinguono gli uomini della MUPO, si avvalgono di attrezzature ad alta tecnologia e di un efficiente struttura gestionale e commerciale, per ottenere una sempre maggiore qualità del prodotto e la totale soddisfazione del cliente.

„BORN TO WIN“ IM HERZ DES MOTOR VALLEY

Wertvolles Know-How, das von den Fahrerlagern direkt in alle Produktbereiche geht, die hergestellt und sorgsam Stück für Stück getestet werden, um Sicherheit und höchste Performance zu garantieren. 2010 wurde MUPO Srl ein Teil der Roberto Nuti Spa Gruppe, ein International führendes Unternehmen in der Produktion von Stoßdämpfern für Nutzfahrzeuge, und übersiedelte in die neuen und modernen Betriebsgebäude in Castel Guelfo, in der Nähe von Bologna. Hier können Fachwissen und die Fähigkeit zur Innovation, typisch für das MUPO Team, die Vorteile des vorhandenen Hightech-Equipments und der effizienten Management- und Betriebs-Struktur nutzen, um die Qualität der Produkte weiter zu erhöhen und höchste Kundenzufriedenheit sicherzustellen.

NACIDO PARA GANAR, EN EL CORAZÓN DE MOTOR VALLEY

Un valiosísimo know-how, que llega desde los paddocks a todos los productos que son producidos y probados con gran cuidado y atención, pieza a pieza, para garantizar la seguridad y un alto rendimiento.

En 2010 MUPO Srl pasó a formar parte del grupo Roberto Nuti Spa, líder internacional en la producción de amortiguadores para vehículos industriales, y se mudó a las nuevas y modernas instalaciones de Castel Guelfo, cerca de Bolonia. Aquí la pericia y la habilidad para innovar, intrínseca del equipo MUPO, tiene los equipamientos de última tecnología y una eficiente estructura de gestión y negocio con el objetivo de lograr aumentar la calidad del producto para satisfacer plenamente a nuestros clientes.

РОЖДЕНЫ ЧТО БЫ ВЫИГРЫВАТЬ В СЕРДЦЕ ДОЛИНЫ МОТОРОВ И ТЕХНОЛОГИИ

Очень ценный Ноу-Хау из гаража передается на весь спектр продукта, каждая часть которого, тщательно изготавливается и испытывается с вниманием и с осторожностью, с целью чтобы обеспечить высокую производительность и безопасность. В 2010 году, MUPO Srl присоединилась к группу Roberto Nuti Spa, являющийся международным лидером в производстве амортизаторов для грузовых автомобилей, и переехала в новой и современной производительной зоне Castel Guelfo недалеко от Болонии. Тут, опыт и способность к инновациям, которыми отличаются сотрудники MUPO, используется в сочетании с высокотехнологическим качественным оборудованием, в очень эффективной управленческой и коммерческой структуре, и которое в конечном результате не может предоставить ничего другого как достижения очень высококачественного продукта и полностью удовлетворенного партнёра.



BORN TO WIN, IN THE HEART OF MOTOR VALLEY
A precious know-how, that goes from the paddocks to all the product range, produced and tested with care, piece by piece, in order to guarantee safety and high performance.

In 2010 MUPO Srl became part of Roberto Nuti Spa group, international leader in the production of shock absorbers for industrial vehicles, and moved to new modern premises in Castel Guelfo, near Bologna.

Here, expertise and the ability to innovate, typical of MUPO team, and taking advantage of highly-technological equipment with an efficient management and business structure in order to increase the quality of the product and achieve customers complete satisfaction.



NÉ POUR GAGNER, AU CŒUR DE LA MOTOR VALLEY

Un savoir-faire précieux, qui va du paddock à l'ensemble de la gamme des produits qui est fabriqué et testé avec soin, pièce par pièce, afin de garantir sécurité et performances élevées.

En 2010, MUPO Srl intègre le groupe Roberto Nuti Spa, leader international dans la production d'amortisseurs pour véhicules industriels, et se déplace vers les nouveaux locaux modernes à Castel Guelfo, près de Bologne.

Ici, l'expertise et la capacité à innover, typique de l'équipe MUPO, peuvent profiter de la haute technologie des équipements, d'une gestion et structure efficace de l'entreprise afin d'augmenter la qualité du produit et de réaliser une complète satisfaction des clients



NASCIDOS PARA VENCER NO CORAÇÃO DA MOTOR VALLEY

Um precioso Know-how que dos boxes vem transmitido a toda a linha de produtos que vem realizada e testada com cuidado, peça por peça a com o propósito de garantir elevada performance e segurança.

Em 2010 a MUPO Srl entrou para fazer parte do grupo Roberto Nuti Spa, líder internacional na produção de amortecedores para veículos industriais, e se transfere para a nova e moderna sede de Castel Guelfo di Bologna.

Aqui a experiência e a capacidade de inovar, típicas da equipe da MUPO, e aproveitando-se de equipamentos altamente tecnológicos, com uma gestão eficiente e a estrutura de negócios a fim de aumentar sempre a qualidade do produto e alcançar a satisfação completa de clientes.



SIGNAL
NO SPEED

23459

MUPO PODIUM

MUPO
race suspension



WORLDCHAMPION
1 TIME



EUROPEANCHAMPION
5 TIMES



ITALIANCHAMPION
36 TIMES



ITALIAN NATIONALTROPHIES
87 TIMES



4 WHEELS ITALIANCHAMPION
1 TIME



BRAZILIANCHAMPION
9 TIMES



CROATIAN NATIONALTROPHIES
2 TIMES



AUSTRALIANCHAMPION
1 TIME



GERMANCHAMPION
4 TIMES



ROMANIANCHAMPION
3 TIMES



BELGIUMCHAMPION
7 TIMES



SPANISHCHAMPION
7 TIMES

INDEX

FORCELLE . FORKS.....	8
CARTUCCE . CARTRIDGES.....	13
KIT TRASFORMAZIONI FORCELLE . FORKS TRANSFORMATION KIT.....	17
AMMORTIZZATORI . SHOCK ABSORBERS.....	18
SOSPENSIONE SEMIATTIVA . SEMIACTIVE SUSPENSION.....	26
AMMORTIZZATORE DI STERZO . STEERING DAMPERS.....	27
KIT VALIGETTE . PORTABLE KITS	28
PRODOTTI . PRODUCTS	30
ACCESSORI . ACCESSORIES	31
RICAMBI . SPARE PARTS	32
LUBRIFICANTI . LUBRIFICATIONS.....	33
ATTREZZI . TOOLS	34

PER LE LISTE APPLICAZIONI CONSULTARE IL NOSTRO SITO: **MUPO.IT**
 SEE OUR WEB SITE FOR THE APPLICATION LISTS: **MUPO.IT**

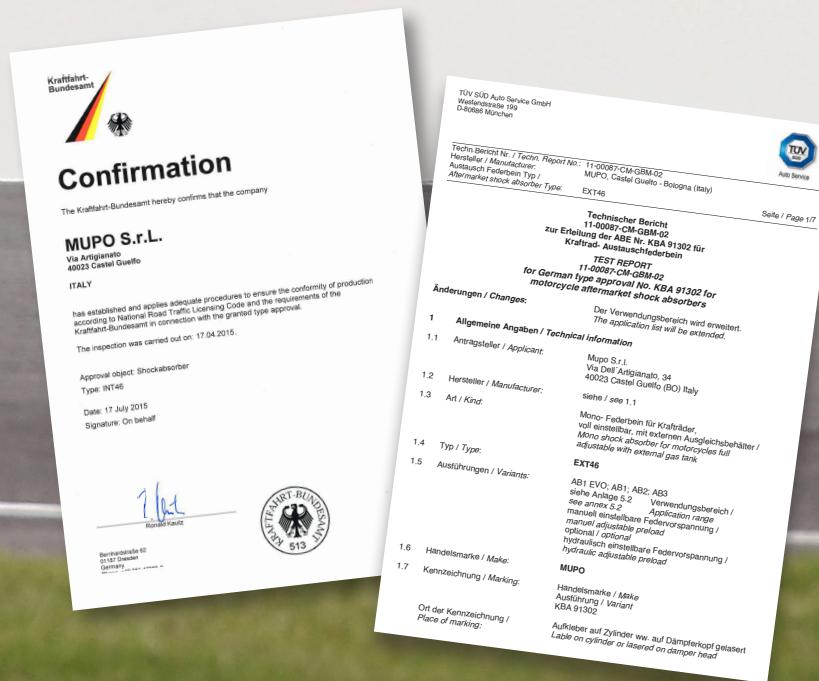
EXCELLENCE

Nell'ottobre del 2011 l'ultimo successo della Mupo, questa volta un successo sull'affidabilità e qualità dei suoi prodotti: la certificazione ABE del ministero dei trasporti tedesco KBA ottenuta dopo aver superato con successo prove di durata a su strada eseguite dal TUV SUD Automotive GmbH di Monaco di Baviera.

La Garanzia Mupo per gli ammortizzatori è estendibile fino a 6 anni.

In October 2011 Mupo obtains the certificate ABE issued by German Transport Ministry KBA. The certificate is issued only when the Mupo production successfully passes the time-tests on the road performed by TUV SUD Automotive GmbH in Monaco (Bavaria).

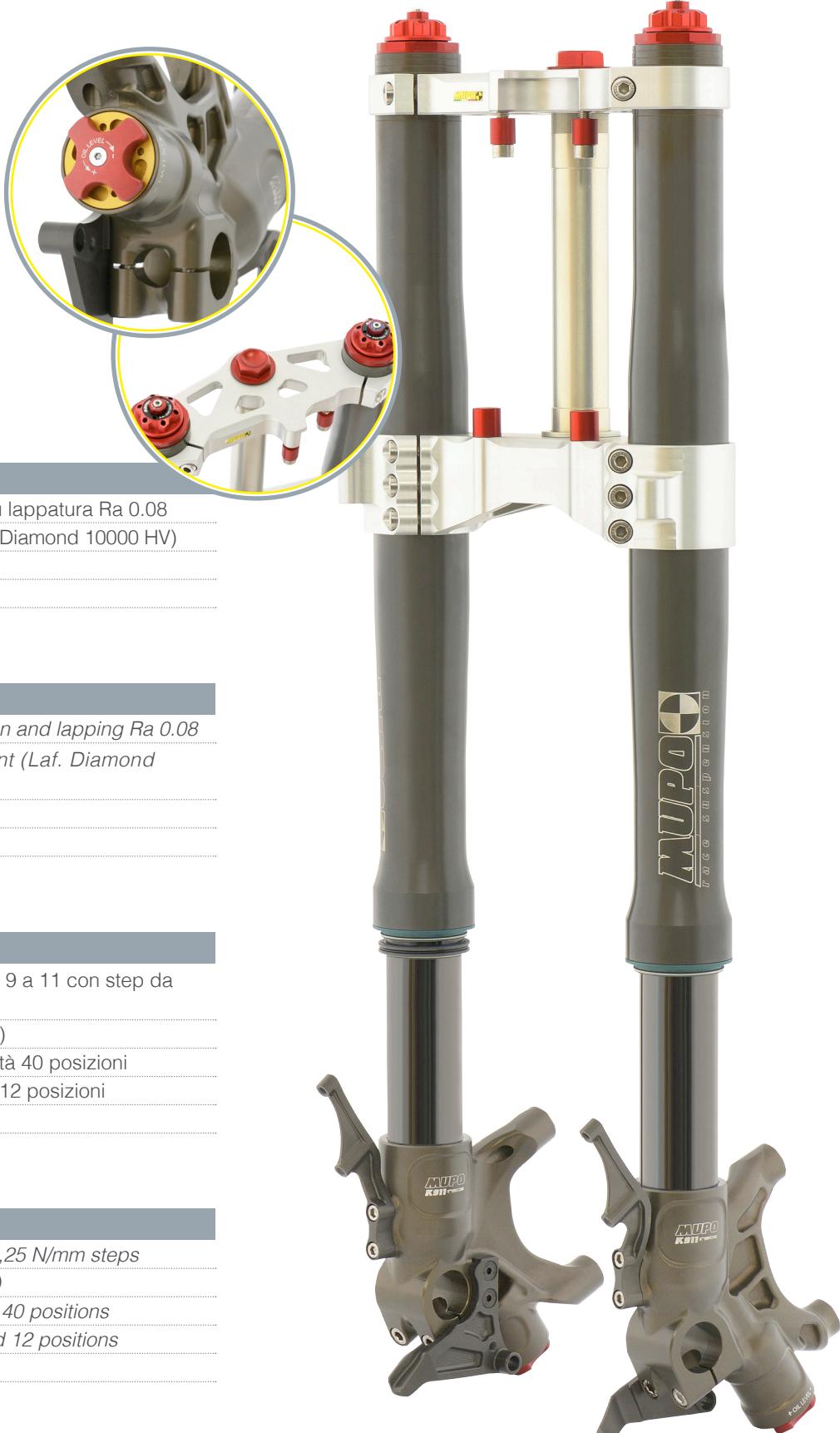
We consider it as a great success that proves the quality and reliability of Mupo products. The Mupo Warranty of the shock absorbers could be extended up to 6 years.



SUPERBIKE 46EVO

Super Bike 46 EVO garantisce la possibilità di ottenere svariate rigidezze della sospensione, con un'innumerabile possibilità di setting ideali per il pilota in qualsiasi condizione esso si trovi. Il sistema K911 permette di modificare la rigidezza della molla in un tempo brevissimo, con pochissimi passaggi e non sostituendo nessun componente.

Super Bike 46 EVO guarantees the possibility to obtain various suspension rigidities. It offers to the rider many setting possibilities in any conditions. Another important technical feature offered by system K911 is the possibility to modify the spring stiffness simply, in a very short time, without replacing components.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Foderi anodizzati duro 40 micron più lappatura Ra 0,08
- Stelo ø 46 con trattamento CVD (Laf. Diamond 10000 HV)
- Attacco pinza radiale int. 108
- Corsa int. 130 mm
- Attacco parafango

TECHNICAL FEATURES

- Outer tubes hard anodized 40 micron and lapping Ra 0.08
- Inner Tube ø 46 with CVD treatment (Laf. Diamond 10000 HV)
- Radial brake 108 mm
- Stroke total lenght 130 mm
- Fender brackets

REGOLAZIONI

- 9 Settaggi del K (costante) range da 9 a 11 con step da 0,25 N/mm
- Precarico molla 30 posizioni (15 mm)
- Registro compressione basse velocità 40 posizioni
- Registro compressione alte velocità 12 posizioni
- Registro estensione 40 posizioni
- Registro livello olio 10 mm

ADJUSTMENT FEATURES

- 9 K setting range from 9 to 11 with 0,25 N/mm steps
- Spring preload 30 positions (15 mm)
- Compression adjustment low speed 40 positions
- Compression adjustment high speed 12 positions
- Rebound Adjustment 40 positions
- Oil level adjustment 10 mm

FORCELLE . FORKS

MUPO
race suspension

UPSIDEDOWN 38

Forcella specificatamente progettata per l'uso su minicross o Pit Bike. È dotata di steli diametro 38 mm in acciaio bonificato ad alta resistenza e foderi in ergal anodizzato duro. Essi garantiscono una grande scorrevolezza abbinata ad un peso estremamente contenuto. Ha pistoni diametro 22 mm espressamente disegnati per l'utilizzo off road. L'idraulica è regolabile in compressione ed estensione su ogni stelo. Questa forcella è stata progettata e studiata con sistemi CAD 3D e verifiche FEM ed è stata testata sui campi di gara.

Fork specifically designed for use on minicross or Pit Bike. Equipped with 38 mm diameter inner tube in hardened steel at high resistance and outer tube in ergal hard anodized. They guarantee great smoothness combined with an extremely low weight. Pistons have a diameter of 22 mm specifically designed for off road use. The hydraulic system is adjustable in compression and rebound on each leg. This fork was designed and developed with 3D CAD systems and FEM tests and has been tested on the racetracks.

REGOLAZIONI

Registro Compressione 32 posizioni

Registro Estensione 32 posizioni

Foderi Anodizzati Duro 40 micron

Stelo Ø 38

Corsa e lunghezza libera personalizzabile a seconda delle esigenze

ADJUSTMENT FEATURES

Compression adjustment 32 positions

Rebound adjustment 32 positions

Outer Tube Hard Anodized 40 micron

Ø 38 Stanchion tube

Stroke and free length customized according to the customer needs



PREMOTO3

Forcella con stelo ø 38 multi regolabile in compressione, estensione e precarico molla; studiata e dedicata maggiormente alla categoria PREMOTO3 atta a conferire una maggiore sensibilità e precisione nella guida. La Forcella PREMOTO3 è stata anch'essa progettata e studiata con sistemi CAD 3D e verifiche FEM, il trattamento degli steli è con cromo duro a spessore, le cartucce interne sono trattate con anodizzazione dura e lappate per la massima scorrevolezza. Tali studi e processi portano all'ottenimento della massima resistenza, scorrevolezza e del minimo peso per sposare le caratteristiche di rigidità e di messa a punto delle PREMOTO3. Piastre di sterzo in Ergal disponibili a richiesta. Disponibile in versione pre GP.

The fork, with stanchion tubes of 38 mm in diameter, is adjustable in compression, rebound and spring preload. This fork is developed mainly for PREMOTO3 category and guarantees the main sensibility and precision in steering control. The fork PREMOTO3 is designed using Cad 3D with FEM analysis: the stanchion tubes are hard chromed, the piston rod is hard anodized to reach the maximum smoothness. These studies bring to the highest resistance, smoothness and minimum weight to change the rigidity characteristics and set up. Ergal triple clamps available on request. Available in PreGP.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Foderi anodizzati nero

Stelo Ø38 cromati

Cartuccia Ø22mm

Attacco pinza radiale int. 108mm (DX o SX), 82mm (SX), 60mm (Bidisco)

Corsa 100/110/120mm

TECHNICAL FEATURES

Black anodized outer tubes

Stanchion tube is 38 in diameter

Cartridge 22mm

Drop out radial brake 108mm (L or R), 82mm (L), 60mm (twin disc)

Stroke 100/110/120mm

REGOLAZIONI

Precarico molla 10mm

Compression 40 posizioni (uno stelo)

Estensione 40 posizioni (uno stelo)

ADJUSTMENT FEATURES

Spring preload 10mm

Compression 40 positions (one leg)

Rebound 40 positions (one leg)



FORCELLE . FORKS

MINI GP

MUPO
race suspension

Questa forcella nasce per dare alle moto con ruote da 10-12 pollici un prodotto di alta gamma. Le regolazioni idrauliche di Compressione ed Estensione sono separate, conferendo una totale indipendenza nel funzionamento. Lo stelo è cromato e lucidato per ridurre gli attriti di scorrimento.

This fork is produced to equip 10-12 inches wheels motorbikes with a high quality product. The hydraulic adjustments in compression and extention are separate and totally independent in their functioning. The stantion tube is chromed and surface is lapped (Ra 0.08) to reduce friction.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Foderi anodizzati nero

Stelo Ø38 cromati

Cartuccia Ø22mm

Attacco pinza assiale

Corsa 80/100mm

TECHNICAL FEATURES

Black anodized outer tubes

Stanchion tube is 38 in diameter

Cartridge 22mm

Drop-out axial break

Stroke 80/100mm

REGOLAZIONI

Compressione 40 posizioni

Estensione 40 posizioni

ADJUSTMENT FEATURES

Compression 40 positions

Rebound 40 positions

TRIAL ZONA 1

La prima forcella Mupo per il mondo TRIAL. Studiata per resistere alle condizioni più estreme, questa forcella è realizzata con materiali pregiati, a partire dai componenti interni interamente in lega d'alluminio ed anodizzati. I gambali, realizzati in Ergal 7075 T6 anodizzato duro 40micron e totalmente ricavati dal pieno, si uniscono agli steli in acciaio ad alta resistenza con rivestimento CVD Hyperlox per ridurre gli attriti e favorire la scorrevolezza.

The first Mupo fork for the TRIAL world. In order to guarantee optimal performance even under the most demanding conditions, this fork is manufactured using the highest quality materials. Notably, internal components are entirely made of alluminium alloy and anodized. The legs are made of Ergal 7075 T6 hard anodized 40micron and entirely CNC machined and are complemented by steel inner tubes, coated with AlTiN Hyperlox to reduce friction and facilitate fluidity.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Diametro steli: Ø39mm

Corsa: 165mm

Registro compressione: 32 posizioni

Registro estensione: 32 posizioni

Precarico molla: 0-10mm

Registro freno idraulico Propeller: 5 posizioni

Diametri perno ruota: Ø25mm - M18x1.5mm

TECHNICAL FEATURES

Stanchion tube diameter: Ø39mm

Stroke: 165mm

Compression adjustment: 32 positions

Rebound adjustment: 32 positions

Spring preload: 0-10mm

Propeller End Stroke Register: 5 positions

Axle pin diameter: Ø25mm - M18x1.5mm

CSP30 (PATENT)

La nuova Cartuccia CSP30 utilizza la tecnologia dell'asta passante, superando in termini di performance le attuali cartucce aperte, sigillate o pressurizzate fino ad ora commercializzate.

Il sistema dello stelo passante riesce ad unire l'omogeneità di funzionamento di una cartuccia sigillata/pressurizzata senza avere gli svantaggi in termini di risposta di ritorno generati dal gas oppure da sistemi analoghi.

I registri di compressione ed estensione sono completamente indipendenti ed ogni registro regola esclusivamente la parte idraulica di propria competenza.

The new CSP30 Cartridge uses through-rod technology, which considerably improves the performance of open, sealed, or pressurized cartridges currently on the market. The through-rod system guarantees the reliability of a sealed or pressurized cartridge without any rebound disadvantage typical of gas-based systems. In this product, the rod enters and exits the body of the cartridge, thus avoiding the cavitation problems typically found in other cartridges.

In addition, compression and rebound damping are completely independent, as each hydraulic part is individually adjustable.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Cartucce diametro 30 mm in ergal 7075 anodizzato duro e lappato

Regolazione compressione: 30 posizioni

Regolazione estensione: 30 posizioni

Precarica molla: 10mm

Pistone da 30 mm in ergal 7075 con piani rettificati e lappati

Asta Ø12 mm in ergal con trattamento ad alta scorrevolezza

Sistema interno di compensazione della dilatazione dell'olio

Molle in acciaio Cromo-Silicio ottimizzate per ridurne il peso

Olio 100% Sintetico Mupo SAE 5

TECHNICAL FEATURES

Cartridges diam. 30 mm in Ergal 7075 hard anodized and lapped

Compression reg.: 30 positions

Rebound reg.: 30 positions

Spring preload: 10 mm

Piston Ø 30 mm. in Ergal 7075 with rectified plans and lapped

Rod Ø 12 mm in Ergal with low friction treatment

Internal fee expansion oil system

Chrome-Silicon steel springs

Mupo SAE 5 - 100% Synthetic

CARTRIDGE K911 (PATENT)

Il sistema K911 permette di modificare la rigidezza della molla in un tempo brevissimo, con pochissimi passaggi e non sostituendo nessun componente.

Another important technical feature offered by system K911 is the possibility to modify the spring stiffness simply, in a very short time, without replacing components.

REGOLAZIONI

9 Settaggi del K (costante) range da 9 a 11 con step da 0,25 N/mm

Estensione 40 posizioni

Compressioni 40 posizioni

Precarico molla 30 posizioni (15 mm)

ADJUSTMENT FEATURES

9 spring settings K (constant) ranging from 9 to 11 K in 0,25 N/mm increments

Rebound 40 positions

Compression 40 positions

Spring preload 30 positions (15 mm)



KIT CARTRIDGE R.EVOLUTION / LcRr

Il Kit di modifica Cartidge R. Evolution / LcRr è nato per trasformare le forcelle originali in forcelle da competizione. Semplicemente sostituendo tutto il gruppo cartuccia originale con la Cartidge R. Evolution / LcRr, dotata di pistoni maggiorati con sistema progressivo, viene garantita una maggiore precisione di guida e migliori prestazioni, in termini di stabilità in frenata, feeling in ingresso di curva e capacità di copiare le irregolarità del manto asfaltato.

Cartidge R. Evolution / LcRr is a modification kit designed to transform o/e fitted front forks into competitions ones. By simply replacing the whole group of original cartridges, the Cartidge R. Evolution / LcRr, fitted with larger pistons and a progressive system, guarantees more precision and better performance. Designed for racing, it was widely adopted by different riders of all levels, who recorded improved braking stability, feeling in cornering and the capacity to cover irregularities of road surfaces.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Cartuccia diametro 25/30 mm in Ergal anodizzato duro e lappato
- Stelo diametro 12 mm in Ergal
- Pistoni diametro 25/30 mm progressive system con boccole D.U.
- Bussola guida stelo flottante
- Molle in acciaio Cromo-Silicio con guida molla in Ergal
- Tappi forcella con precarico molla su cuscinetti e viti di sfidato
- Olio Racing MUPO SAE 5

TECHNICAL FEATURES

- The cartridge is 25/30 mm in diameter and made in coated and hard anodised Ergal
- The piston rod is 12 mm in diameter and made in Ergal
- The progressive system pistons are 25/30 mm in diameter and complete with D.U. bushings
- Guiding bush and floating piston rod
- Spring in chrome-silicon steel with Ergal guiding spring
- Fork, top caps, with spring preload on bearings and depressor screws
- SAE 5 Mupo racing oil
- Fender brackets

REGOLAZIONI

- Estensione 40 posizioni
- Compressione 40 posizioni
- Precarico molla manuale 30 posizioni (15 mm)

ADJUSTMENT FEATURES

- Rebound 40 positions
- Compression 40 positions
- Manual spring preload 30 positions (15 mm)

CALIBRO.22

La Cartuccia Calibro.22 è un prodotto ad alto contenuto tecnologico, che consiste in un kit di modifica nato per trasformare forcelle originali senza regolazioni in forcelle totalmente regolabili. Questo avviene sostituendo il gruppo cartuccia originale con la Cartuccia calibro.22, dotata di pistoni di 22mm, che grazie alla varietà di regolazioni possibili garantisce una maggiore precisione di guida e più elevate prestazioni.

The Caliber.22 Cartridge is a modification kit designed to be fitted in front forks without external adjustments in order to turn them into fully adjustable front forks. Done by simply replacing the whole group of original cartridges, the Caliber.22 Cartridge, fitted with 22mm pistons, guarantees increased precision and better performance.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cartucce diametro 22mm in alluminio

Regolazione compressione: 40 posizioni

Regolazione estensione: 40 posizioni

Precarica molla: 10mm

Pistone da 22mm sinterizzato

Asta in acciaio 12mm

Molle in acciaio Cromo-Silicio

Olio Mupo SAE 5

TECHNICAL FEATURES

Cartridge diameter 22mm in aluminium

Compression adjustment 40 positions

Rebound adjustment 40 positions

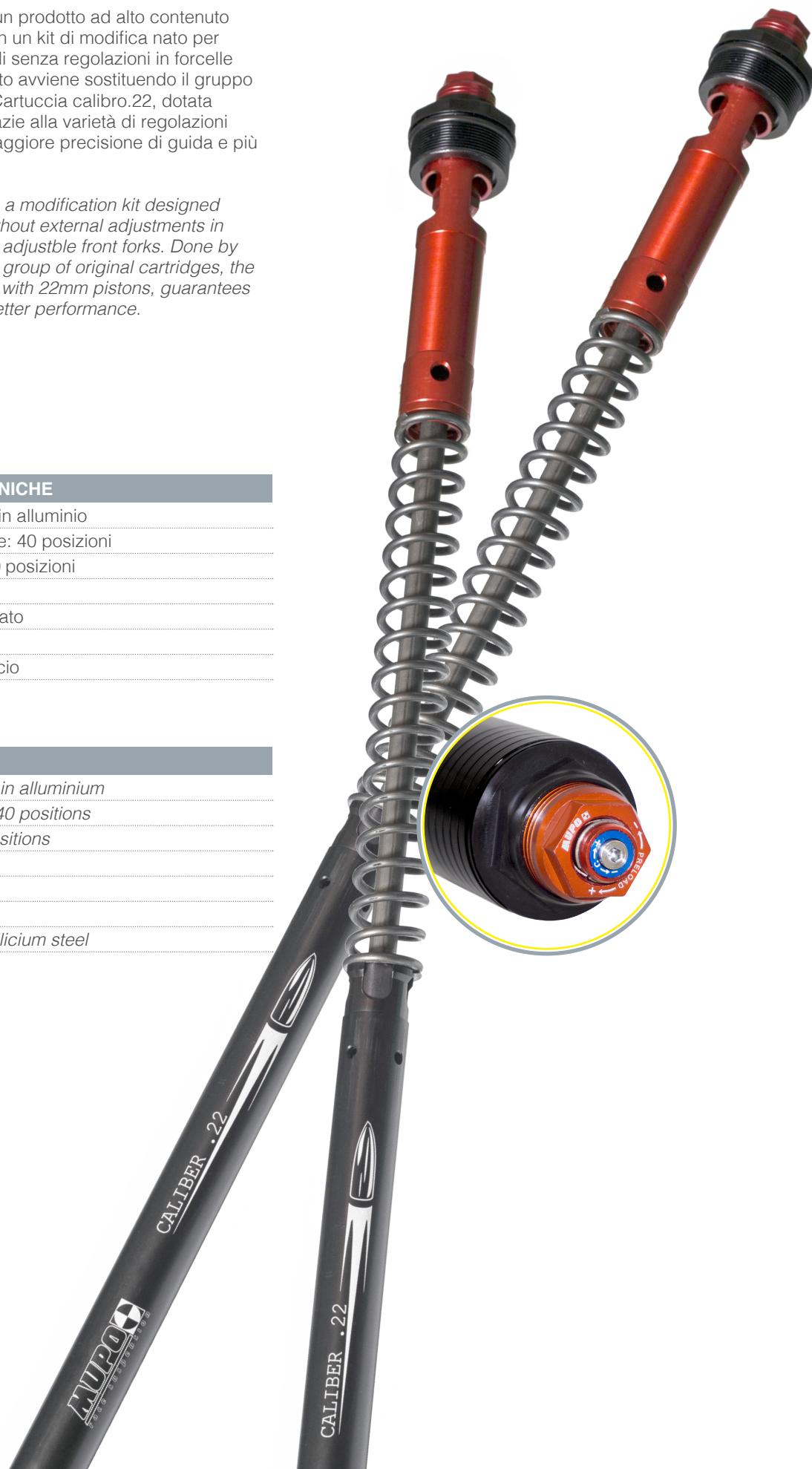
Spring preload 10mm

Piston 22mm sintered

Piston rod 12mm in steel

Spring made in Chrome-silicium steel

Oil Mupo SAE 5



PISTON HYDRAULIC FORK SPRING KIT

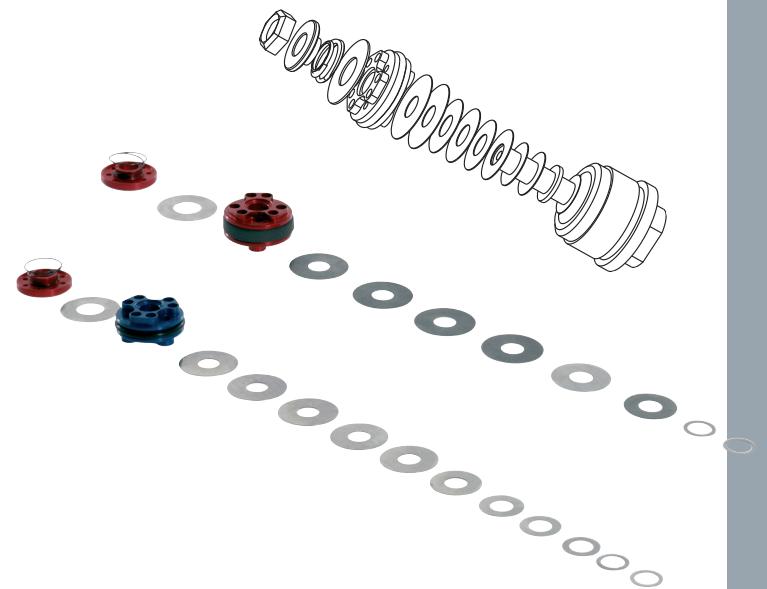
Il kit viene fornito completo di pacchi lamellari di taratura. Disponibile per tutte le moto sportive con pistone di diametro 20 mm. Il kit è composto da pistoni in estensione e in compressione ricavati dal pieno in Ergal. Il particolare profilo è studiato per incrementare la velocità di reazione del pacco lamellare, aumentando il controllo della forcella in qualsiasi situazione.

This kit is supplied complete with packs of shims used for settings. Available for use with all types of competition motorbikes with a 20 mm diameter piston. The kit consists of rebounding and compressible pistons, entirely made in Ergal, designed and studied to increase the reaction speed of the setting shims, improving the fork control in all situations.



Costruite in acciaio cromo-silicio, sono disponibili in differenti costanti: lineari per tutti i tipi di moto sportive; progressive per le moto turistiche più diffuse.

Made in chromium-silicon steel. Available in the following options: linear for all types of competition motorcycles; progressive for the non-competition motorcycles.



Il kit contiene due valvole dotate di due pacchi lamellari, uno per la compressione e uno per l'estensione. Il sistema sfrutta la parete interna del tubo di forza come cartuccia idraulica, simulando così la frenatura idraulica delle forcelle più evolute. Il kit, in alcuni casi, è completato da una coppia di molle che funzionano in simbiosi con i pistoni garantendo comfort e stabilità.

This kit contains two pumps used for controlling rebound and compression. The system makes use of the inside wall of the inner tube as a hydraulic cartridge, simulating the most highly developed hydraulic forks. The kit in some cases is completed with a pair of springs which work in perfect synchrony with the pistons, ensuring both comfort and stability.



AB1 EVO FACTORY

Questo ammortizzatore è caratterizzato dalla dotazione del bladder al posto del diaframma all'interno del serbatoio; questo è in grado di migliorare la sensibilità, diminuire gli attriti ed abbattere ulteriormente le temperature di esercizio.

This shock absorber is characterized by the equipment of the bladder instead of the piston floating inside the tank; this is able to improve sensitivity, reduce friction and further pull down operating temperatures.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Stelo diametro 16 mm rivestito in PVD

Teste e Attacchi inferiori: realizzati in ergal CNC anodizzati duri

TECHNICAL FEATURES

The piston rod is 16 mm in diameter and coated in PVD

The heads and the lower joints are CNC made in hard anodised Ergal

REGOLAZIONI

Estensione 40 posizioni

Compressione 24 posizioni

Compressione alte velocità 15 posizioni

Precarico molla con ghiere millimetriche oppure tramite precarico idraulico (optional)

Regolazione interasse

ADJUSTMENT FEATURES

Rebound 40 positions

Compression 24 positions

High speed compression 15 positions

Spring preload (C-spanner) or optional hydraulic spring preload

Adjustable length

AB1 EVO

Come si evince dal nome EVO, questa unità è una evoluzione del modello AB1 dal quale si differenzia per l'utilizzo di materiali speciali. Il cilindro, realizzato in Ergal 7075 anodizzato duro e lappato, oltre a conferire minor peso all'ammortizzatore ha una migliore dissipazione del calore, garantendo così una eccellente tenuta della frenatura alle alte temperature. Il peso complessivo dell'AB1 EVO è precarico idraulico è di soli 2.410 Gr.

This unit evolved from the AB1 model, the 'ready to race' EVO unit differs from the AB1 in the special materials used. The cylinder is made in Ergal 7075 hard anodised and coated, which other than making the shock absorber lighter, disperses heat better, therefore guaranteeing excellent control even at high temperatures. The total weight of the AB1 EVO and hydraulic spring preload is just 2,410 grams.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Stelo diametro 16 mm rivestito in PVD

Teste e Attacchi inferiori: realizzati in ergal CNC anodizzati duri

TECHNICAL FEATURES

The piston rod is 16 mm in diameter and coated in PVD

The heads and the lower joints are CNC made in hard anodised Ergal

REGOLAZIONI

Estensione 40 posizioni

Compressione 24 posizioni

Compressione Alte velocità 15 posizioni

Precarico molla con ghiere millimetriche oppure tramite precarico idraulico (optional)

Regolazione interasse

ADJUSTMENT FEATURES

Rebound 40 positions

Compression 24 positions

High speed compression 15 positions

Spring preload (C-spanner) or optional hydraulic spring preload

Adjustable length



AB1

Un ammortizzatore innovativo e di estrema qualità nato dal reparto corse della Mupo, con l'obiettivo di fornire un prodotto "pronto gara", progettato e realizzato con le migliori tecnologie oggi disponibili. Infatti in un ammortizzatore Mupo tutti i vari componenti sono ricavati dal pieno con macchine CNC e controllati dimensionalmente al 100% ed in seguito sottoposti ai vari trattamenti superficiali studiati per ogni singolo particolare.

An innovative shock absorber of the highest quality created by the racing department with the aim of supplying a product "ready to race", designed and produced with the latest technology available. With all Mupo shock absorbers, the various components are entirely made with CNC machinery and the dimensionality is checked to 100% perfection. They are then put through the various surface treatments, studied every step of the way.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Funzionamento oleopneumatico
- Cilindro acciaio a spessore ridotto
- Pistone diametro 46 mm in Ergal anodizzato duro 40 micron
- Serbatoio in Ergal diametro 50 mm
- Stelo diametro 16 mm è rivestito in PVD
- Teste e attacchi inferiori realizzati in Ergal

TECHNICAL FEATURES

- Airdraulic functioning
- Cylinder of steel reduced in thickness
- Piston 46 mm diameter in Ergal hard anodized 40 microns
- Reservoir in Ergal, 50 mm diameter
- Piston Rod 16 mm diameter coated in PVD
- Heads and the Lower Joints in hard anodized Ergal

REGOLAZIONI

- Estensione 40 posizioni
- Compressione 24 posizioni
- Compressione alte velocità 15 posizioni
- Precarico molla con ghiere millimetriche oppure tramite precarico idraulico (optional)
- Regolazione interasse

ADJUSTMENT FEATURES

- Rebound 40 positions
- Compression 24 positions
- High speed compression 15 positions
- Spring preload (C-spanner) or optional hydraulic spring preload
- Adjustable length

AB2

Massima versatilità grazie ad uno speciale tubo flessibile rivestito in acciaio collaudato fino a 450 atmosfere. È possibile installarlo su tutte le moto garantendo massima affidabilità e prestazioni.

Offers maximum versatility thanks to a special steel coated flexible pipe tested at up to 450 atmospheres. It is possible to fit this in all motorbikes to maintain top quality, reliability and performance.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Stelo diametro 16 mm rivestito in P.V.D.

Teste e attacchi inferiori realizzati in Ergal CNC anodizzati duri

TECHNICAL FEATURES

The piston rod is 16mm in diameter and coated in PVD

The heads and the lower joints are CNC machined in hard anodised Ergal

REGOLAZIONI

Estensione 40 posizioni

Compressione 24 posizioni

Precarico molla con ghiere millimetriche oppure tramite precarico idraulico (optional)

Regolazione interasse

ADJUSTMENT FEATURES

Rebound 40 positions

Compression 24 positions

Spring preload (C-spanner) or optional hydraulic spring preload

Adjustable length



GT1

Ammortizzatore base della produzione Mupo con funzionamento oleopneumatico, ovvero con pistone separatore interno tra olio e azoto.

The basic shock absorber from our range available with airdraulic functioning which is an internal piston separating the oil from the nitrogen.

REGOLAZIONI

Estensione 40 posizioni

Precarico molla con ghiere millimetriche oppure tramite precarico idraulico (optional)

Regolazione interasse

ADJUSTMENT FEATURES

Rebound 40 positions

Spring preload (C-spanner) or optional hydraulic spring preload

Adjustable length



GT2

Ammortizzatore base della produzione Mupo con funzionamento oleopneumatico, ovvero con pistone separatore interno tra olio e azoto.

The basic shock absorber from our range available with airdraulic functioning which is an internal piston separating the oil from the nitrogen. As per GT1 but without adjustable length.

REGOLAZIONI

Estensione 40 posizioni

Precarico molla con ghiere millimetriche oppure tramite precarico idraulico (optional)

ADJUSTMENT FEATURES

Rebound 40 positions

Spring preload (C-spanner) or optional hydraulic spring preload



ST1

Coppia ammortizzatori posteriori pressurizzati a gas (Azoto) con serbatoio di compensazione in Ergal diametro 40 mm. La taratura è specifica per ogni modello di moto. Gli ammortizzatori ST1 migliorano il controllo e il comfort del veicolo in tutte le condizioni di guida, e grazie alle regolazioni in compressione, estensione precarico molla ed interasse, permettono di ottenere il giusto assetto in base al proprio stile di guida.

Twin gas pressurized (Nitrogen) shock absorbers with Ergal alloy reservoir 40mm diam. The ST1 improves the control and comfort of the motorbike in all driving conditions. Thanks to the adjustments (compression and rebound), spring preload and length, everyone can achieve the correct setting.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Corpo ammortizzatore in acciaio

Serbatoio in ergal d. 40 mm.

Pistone in ergal d. 35 mm. con D.U. rovesciato

Attacchi in lega di alluminio Ergal ricavati dal pieno con lavorazione CNC

Steli in acciaio cromato d.14 mm.

Prodotto completamente revisionabile

TECHNICAL FEATURES

Body shock in steel

Reservoir 40mm Ergal

Piston in Ergal 35mm DU bushing

CNC parts machined

Steel piston rod 14mm

Possible overhauling

REGOLAZIONI

Precarico molla con ghiera micrometrica a regolazione continua

Estensione: 40 posizioni

Compressione: 24 posizioni

Regolazione interasse

ADJUSTMENT FEATURES

Spring preload (C-spanner)

Rebound: 40 positions

Compression: 24 positions

Adjustable length



ST3

Coppia ammortizzatori per moto che migliorano il comfort e il controllo del veicolo grazie al sistema idraulico interno. L'ampio campo di regolazione permette l'adattamento alle diverse condizioni di carico a bordo.

Thanks to the big setting range, the ST3 you can improve the comfort and driving control of the bikes in the different load conditions.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Corpo ammortizzatore in acciaio
- Pressurizzato (Azoto) con pistone flottante separatore camera olio/gas
- Pistone in ergal d. 35 mm. con D.U. rovesciato
- Attacchi in lega di alluminio ergal ricavati dal pieno con lavorazione CNC
- Steli in acciaio cromato d.14 mm.
- Prodotto completamente revisionabile

TECHNICAL FEATURES

- Body shock in steel
- Reservoir 40mm Ergal
- Piston in Ergal 35mm / DU bushing
- CNC parts machined
- Steel piston rod 14mm
- Possible overhauling

REGOLAZIONI

- Precarico molla con ghiera micrometrica a regolazione continua
- Estensione: 40 posizioni
- Regolazione interasse

ADJUSTMENT FEATURES

- Spring preload (C-spanner)
- Rebound 40 positions
- Adjustable length



MAGNETO

MUPO presenta Magneto il sistema di sospensioni semi-attive basato su smorzatori magnetoreologici (MR) a controllo elettronico.

MUPO introduces Magneto, its own semi-active suspension system based on electronically controlled magneto-rheological (MR) shock absorbers.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Le curve velocità/forza delle sospensioni non sono fisse ma possono variare in un range molto ampio sia in compressione che in estensione. La centralina regola la forza grazie alla strategia implementata al suo interno, in funzione della posizione e della velocità delle sospensioni, del beccheggio e del rollio del veicolo, eseguendo 1000 cicli di controllo al secondo

TECHNICAL FEATURES

The velocity/force curves are not fixed but they can vary within a very wide range both in compression and in rebound.

The control unit regulates the force by applying the strategy implemented into it, as a function of suspension position and speed and of vehicle pitch and roll, running 1000 control cycles per second

REGOLAZIONI

Impostazione della curva di forza massima tramite app Android che permette ad un palmare/smartphone Android di comunicare via bluetooth con la centralina.

ADJUSTMENT FEATURES

Adjustments through an Android app, which allows an Android tablet/smartphone to communicate with the control unit via Bluetooth.



AM1

Progetto rivoluzionario nel mondo degli ammortizzatori di sterzo, l'AM1 è il primo ammortizzatore di sterzo realizzato completamente in Ergal, ponendolo ai vertici della classifica della leggerezza. Da segnalare come novità assoluta è la pressurizzazione ad azoto all'interno dello stelo, che ci ha permesso di creare un'unità dal funzionamento estremamente progressivo e simmetrico.

This is a revolutionary project in the world of steering shock absorbers. This is the first steering damper produced completely in Ergal, yielding outstanding performance and low weight, amounting to only 250 g. The Nitrogen pressurisation system within the piston rod, along with the many other innovations at the heart of this product, results in an extremely progressive and symmetrical product.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Cilindro in Ergal ø 20 mm anodizzato duro e lappato

Stelo ø 12 mm in Ergal rettificato anodizzato duro e lappato

Pistone ø 20 mm con DU rovesciato

TECHNICAL FEATURES

Ergal cylinder ø 20 mm hard anodizing and lapping

Ergal piston rod ø 12 mm rectified, hard anodizing and lapping

Piston ø 20 mm with DU bushing

REGOLAZIONI

22 posizioni

ADJUSTMENT FEATURES

22 positions



PORTABLE KIT

Dall'esperienza e dall'affidabilità dimostrata e maturata in più di 10 anni di vittorie nei vari campionati nazionali, europei e mondiali, la Mupo commercializza i nuovissimi kit valigetta, disponibili in cinque versioni per tutte le moto sportive per soddisfare ogni vostra esigenza.

Kit "K 911 Factory":

AB1 Evo Factory + Precarico idraulico + Kit Cartuccia K 911 + olio

Kit "V911 Evo":

Ab1 evo + Precarico idraulico + Kit K911 + olio

Kit "For Race Only":

AB1 evo + Precarico idraulico + Kit Cartridge + olio

Kit "Professional":

AB1 + Precarico idraulico + Kit Pistoni + Kit Molle + olio

Kit "Road & Track":

AB1 + Kit Pistoni + Kit Molle + olio

Kit "Naked Sport":

GT1 + Kit Idraulica + Kit Molle + olio

After more than 10 years of experiences and victories in national championships, European and world races, Mupo is offering you five different kits for all sport bikes. For your fun and for your races!

Kit "K 911 Factory":

AB1 Evo Factory + Hydraulic spring preload + Kit Cartridge K 911 + Oil

Kit "V911 Evo":

Ab1 evo + Hydraulic preload adjustment + K911 cartridge kit + oil

Kit "For Race Only":

AB1 evo + Hydraulic preload + Kit Cartridge + oil

Kit "Professional":

AB1 + Hydraulic preload + Pistons Kit + Springs Kit + oil

Kit "Road & Track":

AB1 + Pistons Kit + Springs Kit + oil

Kit "Naked Sport":

GT1 + Hydraulic Kit + Springs Kit + oil



PORTABLE KIT

I prodotti MUPO BMW sono appositamente studiati per migliorare le prestazioni tecniche e di comfort delle bicilindriche Bavaresi. Tutto il know how MUPO sia per uso turistico che sportivo.

*BMW kits are developed to improve the technical performance, and also comfort, Bavaresi's BMW motorcycles.
All MUPO's know-how for touring and sports use.*

Valigette BMW - Portable kits

- V05 - Kit "step 01" GT1 rear + GT2 front
- V06 - Kit "step 01" GT1 rear + Hydraulic Preload + GT2 front
- V07 - Kit "step 03" AB2 rear + GT2 front
- V08 - Kit "step 04" AB2 rear + Hydraulic Preload + GT2 front
- V10 - Kit "special GS1200" AB1 rear + Hydraulic preload + AB1 front
- V11 - Kit "special GS1200" AB1 rear + AB1 front
- V12 - Kit Mesa "special GS1200" shock 46 mm rear + 35 mm front

Disponibile per - Available for:

- R 850 R Comfort
- R 1100 GS
- R 1150 GS
- R 1150 GS Adventure
- R 1150 R '99-'00
- R 1150 R ROCKSTER
- R 1150 RS
- R 1200 RT
- R 1200 ST
- K 1200 R
- R 1200 GS
- R 1200 GS Adventure
- K 1200 S

Kit ammortizzatore di sterzo / Kit steering dampers

Disponibile per / Available for:

- R 1200 GS
- R 1200 GS Adventure



MESA FRONT/REAR

Il kit è composto da 2 ammortizzatori Mupo con pistoni di 46 mm al posteriore e di 35 mm all'anteriore, entrambi a funzionamento oleopneumatico completamente ricavati dal pieno e revisionabili. Gli ammortizzatori verrano completati con le precariche molla, le molle e i piedini originali, utilizzando il cablaggio, tutto il sistema elettronico e i comandi originali. Disponibile per R 1200 GS - R 1200 GS Adventure (Showa - WP) vendibile in Kit o singolarmente.

This Mupo kit consist of a couple of shock absorbers. The diameters of the pistons are 46mm for the rear and 35mm for the front. Both of them are pneumatic oil shock absorbers, CNC machined parts. The shocks will be assembled together with some original parts as: spring pre load, spring, end eye and all the electronic system. The Mupo KIT is available for R 1200 GS, R 1200 GS Adventure (Showa and WP). The shock absorbers are available not only in kit but also individually.



SPRING PRELOAD SPRINGS TRIPLE CLAMP

MOLLE AMMORTIZZATORI . SHOCK ABSORBER SPRINGS

Le molle realizzate in acciaio cromo-silicio sono disponibili nel diametro interno di 57 mm, adattabili su mono Mupo, Ohlins, Paioli, Sachs, Boge Matris, Wilbers.

MUPO springs are made in chromium-silicon steel and are available with internal diameters of up to 57 mm.

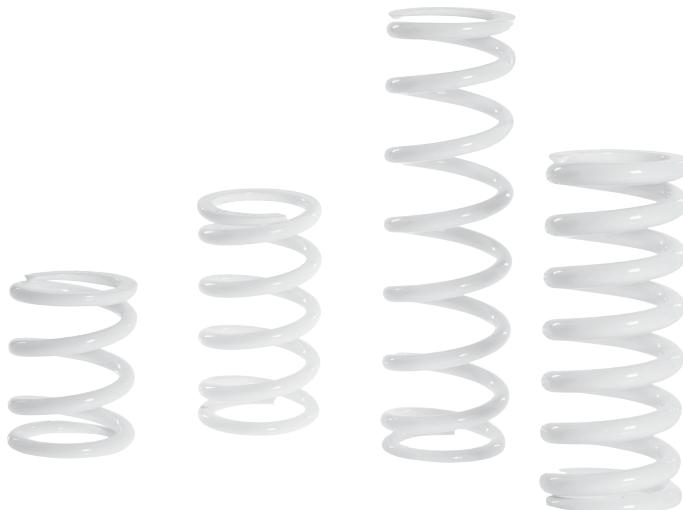
They are suitable for use with the following brands of shock absorbers:

Mupo, Ohlins, Paioli, Sachs, Boge Matris, Wilbers.

Disponibili nelle costanti K (kg/mm)

They are available in the following K options (kg/mm)

4.8 - 5 - 5.2 - 5.4 - 5.6 - 5.8 - 6 - 7 - 7.5 - 8 - 8.5 - 9 - 9.5 - 10 - 10.5 - 11 - 11.5 - 12 - 14.5 - 16 - 18



PRECARICO IDRAULICO . HYDRAULIC SPRING PRELOAD

Comodo dispositivo che permette di variare il precarico molla semplicemente ruotando un pomello senza dovere intervenire sulle ghiere spesso scomode e inagibili.

Applicabile su ammortizzatori:

Mupo, Ohlins, Paioli, Sachs, Boge, Matris, Wilbers

A handy device which allows a variation of the spring preload simply by turning a knob and without having to touch the often defunct and not easy to use ring nuts.

Suitable for use with the following brands of shock absorbers:

Mupo, Ohlins, Paioli, Sachs, Boge, Matris, Wilbers



PIASTRE DI STERZO . TRIPLE CLAMP

a richiesta / tailor made

SHIMS/OIL SEALS INNER TUBES

LAMELLE - SHIMS

Le lamelle sono il cuore pulsante delle moderne sospensioni, infatti il funzionamento del freno idraulico delle sospensioni dipende in buona parte da loro, e per variare il comportamento di una forcella o di un ammortizzatore è indispensabile agire su di esse.

Shims are the core of modern suspension systems to the extent that even the operating system of a hydraulic suspension depends on them, and they are now indispensable for varying the efficiency of a fork or shock absorber.

Misure disponibili / Available in the following sizes (mm)

Foro / hole 6, spess / thicknesses 0,10 - 0,15 - 0,20

Diametro / diameter of shim:

8,5 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30

Foro / hole 7, spess / thicknesses 0,10 - 0,15 - 0,20

Diametro / diameter of shim: 12 - 15 - 17 - 18 - 19

Foro / hole 8, spess / thicknesses 0,10 - 0,15 - 0,20

Diametro / diameter of shim: 12 - 14 - 16 - 18 - 20 - 22 - 24 - 26

Foro / hole 10 - 11 - 12, spess / thicknesses 0,10 - 0,15 - 0,20 - 0,25 - 0,25 - 0,30 - 0,40

Diametro / diameter of shim:

14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 24 - 26 - 28 - 30 - 32 - 34 - 36 - 38 - 39 - 41

PARAOLIO FORCELLA - OIL SEALS

Commercializziamo come ricambio i paraolio originali della ditta NOK montati di serie sulle forcelle da strada e fuori strada Showa e Kayaba. Disponiamo inoltre dei relativi para polvere.

We sell original NOK oil seals which are fitted in a series on the forks used in Showa and Kayaba road and off-road dampers for motorcycles. We also stock the accompanying dust seals.

Misure disponibili / Available measures:

35 - 48 - 11 / 36 - 48 - 8 / 38 - 48 - 10 / 38 - 50 - 8 / 39 - 52 - 12 / 41 - 53 - 8

41 - 54 - 11 / 41 - 53 - 10,5

42 - 54,1 - 10,5 / 43 - 54 - 9,5 / 43 - 54 - 11 / 43 - 55 - 9,5 / 45 - 57 - 11

46 - 58 - 9,5 / 46 - 58 - 10,5 / 47 - 58 - 10

48 - 57,8 - 9,5 / 48 - 58 - 9 / 48 - 58,1 - 8,5 / 48 - 59 - 10 / 48 - 61 - 11 / 49 - 60 - 10

We also stock D.U. bushings Teflon coated either internally or externally, used to update most of the forks on the market today.

KIT STELI FORCELLA - INNER TUBES



PTFE GREASE/OILS

GRASSO PTFE - PTFE GREASE

Grasso semi-sintetico con Liquon (PTFE) con eccellenti ed uniche caratteristiche di lubrificazione, protezione e tenuta. Caratteristica principale è il suo elevato indice di viscosità e stabilità, in grado di assicurare una lubrificazione superiore anche nelle condizioni di esercizio più gravose con pressioni e torsioni molto elevate. Ha una eccellente resistenza al lavaggio, ed esalta anche tenuta, precisione, sensibilità e durata delle guarnizioni.

This semi-synthetic grease with Liquon (PTFE) is distinguished by excellent lubricating, protecting, and sealing qualities. Its main feature is its high index viscosity and stability, capable of ensuring superior quality lubrication even under the most demanding conditions, including extreme pressures and torsion. It also features an excellent resistance to washing, and it was found to intensify the sealing, precision, sensitivity and life of the gaskets.



OLIO - OIL

Originariamente progettato e realizzato direttamente dall'aeronautica militare americana, è stato testato con successo nelle più dure competizioni dai tecnici Mupo, che lo utilizza in tutti i suoi ammortizzatori e lo commercializza in pratici fusti da 5 litri oppure in confezione da 1 litro, per tutti coloro che desiderano dal loro ammortizzatore prestazioni al top. Disponibile nelle varie gradazioni di viscosità SAE 5 / 6,5 / 7,5 / 10 / 15 / 20.

Originally created by the US Air Force, has been successfully tested out at some of the toughest competitions by our engineers, who use it with all our shock absorbers. It comes in practical drums of 5 litres or in practical 1 litre packs, destined to everyone who wants to ensure absolute optimal performance of their shock absorbers. It is available in various SAE graduations: 5 / 6,5 / 7,5 / 10 / 15 / 20.

LUBRIFICANTE PTFE - PTFE LUBRIFICATION

Lubrificante a base di micro-particelle di PTFE del diametro di 0,02 micron. Tramite il processo di lubrificazione asciutta idrorepellente, queste riempiono a livello molecolare le micro asperità delle superfici metalliche prevenendo il contatto metallo-metallo e metallo-gomma con la conseguente drastica riduzione del coefficiente di attrito.

The base of this lubricant is PTFE micro-particles of 0.02 microns in diameter. These hydro repellent dry lubrication particles work by filling the micro unevenness of metallic surfaces to a molecular level, preventing contact of metal against metal or metal against rubber. This results in a drastic reduction of the friction coefficient.



SERVICE

Set attrezzatura per revisione e manutenzione di tutta la gamma ammortizzatori e forcelle.

Service tools set for the maintenance and repair of all shock absorbers and forks.

cod. TO1ATR001 cod. TO1ATR002	cod. TO1ATR013	cod. TO1ATR014	cod. TO1ATR015	cod. TO1ATR034 cod. TO1ATR035 cod. TO1ATR036
Smontamolle mono <i>Spring jack shock absorber/fork</i> Smontamolle forcella <i>Spring jack fork</i>	Manometro 0-15 bar <i>Pressure gauge</i>	Aspiratore olio (2pz) <i>Oil extractor</i>	Cilindro graduato 500 ml <i>Measuring can</i>	Estrattore tappo Mupo <i>Estrattore diaframma Mupo</i> Extractor Gas Cap <i>Extractor separator Gas</i>

cod. TO1ATR010	cod. TO1ATR037	cod. TO1ATR016 / 027	cod. TO1ATR008	cod. TO1ATR006 cod. TO1ATR007
Morsetto stelo ammortizzatore $\varnothing 14$ / $\varnothing 16$ / $\varnothing 18$ <i>Piston rod clamp shock absorber</i>	Attrezzi manutenzione sterzo <i>Tool maintenance steering damper</i>	Battitori paraolio <i>Seal hammer innertube clam</i>	Morsetto per asta ritorno $\varnothing 10$ / $\varnothing 12$ <i>Piston rod clamp</i>	Morsetto stringi cartuccia $\varnothing 24$ / $\varnothing 29$ <i>Cartridge clamp</i>

cod. TO1ATR012	cod. TO1ATR003	cod. TO1ATR011	cod. TO1ATR009	cod. TO1ATR004 cod. TO1ATR005
Forchetta reggi asta di ritorno <i>Piston rod holder</i>	Chiave tappo superiore ottagonale Kyb / Showa <i>Top cap wrench</i>	Utensile estrattore bladder <i>Bladder extractor</i>	Utensile per asta ritorno $m10 \times 1$ / $m12 \times 1,25$ <i>Pull rod</i>	Chiave tappo cartuccia R6 e Ohlins T bar

THE POWER OF THE GROUP

Mupo, facendo parte del Gruppo Roberto Nuti, mette a frutto importanti sinergie; la cura artigianale nell'assemblaggio si unisce alla più alta tecnologia disponibile nel campo della progettazione, della costruzione dei componenti, nel controllo qualitativo e dimensionale, nei trattamenti e rivestimenti dei materiali e nel collaudo finale; realizzando così un prodotto su misura che soddisfa le esigenze di tutti i clienti.

Il Gruppo Roberto Nuti, con i suoi marchi Sabo e Sabo Air, è leader mondiale nella produzione di sospensioni per veicoli industriali, distribuiti in tutto il mondo.

Mupo, being part of Roberto Nuti Group, is building on synergies; great attention to detail, providing hand-assembled products, this is combined with the latest technology available in the field of design, high standards in the construction of their components, rigorous quality and dimension checks, careful processing and coating of materials, and then the final inspection. All in all, Mupo offers a made-to measure product to satisfy the requirements of every client.

Roberto Nuti is an international leader in the production of shock absorbers for industrial vehicles having Sabo and Sabo Air brand. The products are distributed all over the world.



Roberto Nuti Group



Shock Absorbers
Italy



Air Springs
Turkey



Shock Absorbers
India



Exclusive Distribution
Italy



Race Suspensions
Italy





Mupo S.r.l.

Via Dell'Artigianato, 34 (Z.I. Poggio Piccolo)
40023 Castel Guelfo - BO (Italy)
Tel. + 39 0542 671860 - Fax + 39 0542 671858

download our App



Vedi il nostro sito web per le Applicazioni e per l'elenco dei Centri Assistenza Mupo Point
See our website for the applications list and our Official National Distributors net

www.mupo.it
info@mupo.it



Mupo S.r.l. si riserva il diritto di migliorare e / o modificare, in ogni momento e senza preavviso, le caratteristiche tecniche dei prodotti e le applicazioni riferite ai modelli di moto presenti sul catalogo. Questo catalogo riporta le informazioni in vigore al momento della stampa. Alcuni prodotti fotografati mostrano accessori non sempre compresi nella dotazione di serie (per es. precarico idraulico) e dunque fornibili solo con sovrapprezzo.

Mupo S.r.l. reserves the rights to improve and / or change the product specs and applications for the motorcycle models in the catalogue at any time and without a notice. The catalogue contains the information in force at the printing date. Accessories on the pictures are not always included but can be supplied with extra charges (eg. Hydraulic spring preload).